



SLT Multiventil Air 230/Air 300 Betriebs- und Montageanleitung

SLM Air 230 Art.-Nr. 521300
SLM Air 300 Art.-Nr. 523300

Konstruktionsbeschreibung

Das Nautec SLT ist eine multifunktionale Absperrinrichtung für reine Atemluft für Tauchflaschen mit einem Betriebsdruck von 232, bzw. 300 bar. Es können gleichzeitig bis zu 2 Atemregler angeschlossen werden. Jeder Anschluss ist für sich um 360 Grad drehbar und kann separat abgesperrt werden. Das Ventil besteht aus einem Verteilerstück und zwei baugleichen Vorsatzventilen.

SLT-Verteilerstück

Das Verteilerstück hat ein Flascheneinschraubgewinde (Aussengewinde M 25 x 2 ISO) nach DIN EN 144-1, sowie für den Anschluss der beiden Vorsatzventile zwei Innengewinde G 5/8". Zwischen Flaschen und Verteilerstück befindet sich ein Runddichtring (O-Ring) als Dichtung. Der Einstich für den Runddichtring im Flaschenhals wird vom Verteilerstück plan abgedeckt. Das Verteilerstück ist unabhängig vom Betriebsdruck der Flasche (230 oder 300 bar) immer baugleich.

Montagehinweis

Verteilerstück und Flasche müssen das gleiche Gewinde (M 25 x 2) haben. Beide Gewinde müssen frei von Verunreinigungen oder Beschädigungen sein! - Vor dem Einschrauben ist stets ein neuer Runddichtring auf das Einschraubgewinde zu setzen. Der Runddichtring ist leicht zu fetten (gleitmo 599). Grundsätzlich ist das Verteilerstück zuerst von Hand in die Tauchflasche einzudrehen, bis die Runddichtung von der Schulter des Verteilerstücks abgedeckt ist. Das Verteilerstück ist dann mit einem Drehmoment von 80 - 100 Nm anzuziehen.

SLT-Vorsatzventile

Bis auf die unterschiedliche Farbgebung der Handräder, sind beide Vorsatzventile baugleich und können beliebig in den rechten oder linken Ausgang des Verteilerstücks eingeschraubt werden. Im Innern der Ventile kommt unsere bewährte Spindeltechnik zum Einsatz. Der Absperrmechanismus ist horizontal angeordnet. Das wichtigste zentrale Dichtelement ist die Unterspindel mit Innensechskant und eingepresstem Einsatz aus hochwertigem Kunststoff. Die Unterspindel wird mit dem Handrad über die Oberspindel aus Edelstahl bewegt. Die Oberspindel passt sich mit ihrem Außensechskant perfekt in den Innensechskant der Unterspindel ein. Die Oberspindel stützt sich dabei über den Dichtring in der Druckschraube ab. Hierbei hat der Dichtring nicht nur Gleitringfunktion, sondern stellt gleichzeitig eine wichtige Dichtung dar. Die Dichtigkeit wird durch eine Feder unterstützt, die sich im Handrad befindet.

Montagehinweis

In die beiden Ausgänge des SLT-Verteilerstücks (mit Innengewinde G 5/8") gehört jeweils ein SLT-Vorsatzventil. Schrauben Sie es zunächst per Hand mit dem Aussengewindestück (ebenfalls G 5/8") bis zum Anschlag ein. Bringen Sie nun die Ventilausgänge in die von Ihnen gewünschte Position und ziehen Sie die Anschlussmutter mit einem passenden Maulschlüssel (Schlüsselweite 30 mm) mit einem Anzugsdrehmoment von mindestens 40 Nm fest.

Montage des Atemreglers

Das Montieren des Atemreglers verlangt kein Werkzeug! Das Anschlussgewinde des Ventils und das Gewinde des Handrades (G 5/8" DIN) muss frei von Fremdkörpern sein. Bei der Montage von zwei Atemreglern an ein SLT-Ventil, wird der Hauptregler immer an den Anschlussstutzen, der zu dem schwarzen Handrad gehört, angeschlossen.

Der Zweitregler wird über das orange Handrad abgesperrt. Der Druckminderer wird handfest in das Ventil geschraubt. Danach wird durch Linksdrehung des Handrades das Ventil vorsichtig bis zum Anschlag geöffnet und dann um eine Viertelumdrehung zurückgedreht. Es darf kein Geräusch ausströmender Luft wahrzunehmen sein. Bei Verwenden eines Zweitreglers wird auch dieser Anschluss in gleicher Weise betriebsfertig gemacht.

Die einwandfreie Funktion der angeschlossenen Atemregler kann nun überprüft werden. Nach dem Gebrauch ist das Ventil handfest zu schließen. Ein zu großer Kraftaufwand schädigt möglicherweise das Ventil.

Verhalten im Notfall

Sollte der Hauptautomat versagen (z.B. durch Vereisen), schnell das schwarze Handrad schließen, den Tauchgang abbrechen und unverzüglich einen kontrollierten Aufstieg beginnen. Während des Aufstiegs aus dem Reserveautomaten ruhig weiter atmen.

Drehen der Atemregleranschlüsse

Mutter mit passendem Maulschlüssel lösen (Schlüsselweite 30 mm). Atemregleranschluss in gewünschte Position bringen. Mutter wieder festziehen (mindestens 40 Nm).

Garantiebedingungen

Gewährleistungsansprüche kann ein Kunde nur geltend machen, wenn er eine Rechnung, ausgestellt auf seinen Namen, vorlegt.

Bei normaler Benutzung gewährleistet Nautec die Fehlerfreiheit in Werkstoff und Verarbeitung für das SLT-Ventil für die Dauer von 2 Jahren zu den untenstehenden Bedingungen.

1. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch den Anschluss an einen anderen als den für den Artikel vorgesehenen Hochdruckanschluss eines normalen Tauchgerätes, durch normale Abnutzung, durch absichtliche oder zufällige Beschädigung oder durch mangelnde Wartung verursacht werden. Die Gewährleistung deckt keine Schäden durch den Gebrauch dieses Produkts mit anderen Gasgemischen als Luft oder in anderen Flüssigkeiten als natürlichem Wasser.

2. Diese Garantie ist nicht übertragbar.

3. Die auf die Dauer von zwei Jahren befristete Garantie erstreckt sich nicht auf eventuell entstehende Folgeschäden. Diese Garantie gilt an Stelle aller anderen ausdrücklichen oder begrenzten Garantien, einschließlich jeglicher als stillschweigend vereinbart geltenden Gewährleistung, dass die Waren von durchschnittlicher Qualität und für den normalen Gebrauch oder für einen bestimmten Zweck geeignet sind.

4. Diese Garantie verliert ihre Gültigkeit, wenn das SLT-Ventil von einem nicht brevetierten Taucher benutzt oder gekauft wird.

Treten Probleme mit Ihrem SLT-Ventil auf, senden Sie es bitte zusammen mit einer Kopie des Kaufbeleges, ausreichend frankiert an:

Nautec Inh. Gerald Lemke * Ohlauer Str. 5-11 * D-10999 Berlin

5. Kann der Hersteller einen Schaden feststellen, wird das Ventil nach Ermessen des Herstellers ersetzt oder repariert.

6. Reparaturen und Wartungsarbeiten an Nautec-Ventilen dürfen nur vom Hersteller, von Sachkundigen oder von von Nautec geschulten Personen unter Verwendung von Originalersatzteilen durchgeführt werden! Ventileile nur mit dem dafür zugelassenen Gleitmittel behandeln (gleitmo 599)!